



Tanácsok

CITROËN

GUMIABRONCSOK CITROËN

Bővebb információért forduljon Hivatalos
Citroën Márkaszervizéhez!



CITROËN

Eredeti Citroënhez eredeti alkatrészek

<http://www.citroen.hu>

CITROËN - HUNGÁRIA KFT. - 1194 Budapest Akadémia Cserné u. 1-3. - Kiosztó: Egpro-MSZ. - Kiosztó az Európai Unióban.



Tanácsok

CITROËN

GUMIABRONCSOK

▼
Könnyebb karbantartani,
ha alaposan megismeri!



CITROËN

GUMIABRONCSOK

Könnyebb karbantartani, ha alaposan megismeri!



A gumiabroncsok alapvető biztonsági berendezések, melyek könnyebbé teszik a vezetést.

Tulajdonképpen a gumiabroncsok képezik az egyetlen kapcsolatot a gépjármű és az út között. Az úttal érintkező felületük nem nagyobb egy tenyérnyél, ezért elengedhetetlen, hogy a gumiabroncsok mindig megfelelő állapotban legyenek.

HOGYAN VÁLASSZUK KI A MEGFELELŐ GUMIABRONCSOT?

A GUMIABRONCSOK MÉRETE, SEBESSÉGINDEXE ÉS TERHELÉSI MUTATÓJA A GYÁRTÓ ÉS A GUMIABRONCS ELŐÁLLÍTÓJA ÁLTAL ÚGY KERÜLNEK MEGHATÁROZÁSRA, HOGY TÖKÉLETES BIZTONSÁGOT ÉS KÉNYELMET NYÚJTSANAK.

A sebességindex nem csak a gumiabroncs legnagyobb megengedett sebességét jelöli, hanem az igénybevétellel szembeni ellenállóképességét is, ami a legelőnyösebb kompromisszumot jelenti a teljesítmény/ menettulajdonságok/sebesség tekintetében. A gépjárművekre bármikor felszerelhető egy nagyobb sebességindexű és/vagy egy azonos vagy magasabb terhelési mutatójú gumiabroncs.

A GUMIABRONCSON FELTÜNTETETT ADATOK ÉRTELMEZÉSE.



Minden Citroën gépjármű Michelin gumiabronccsal kerül forgalomba.

MI OKOZZA A GUMIABRONCSOK ELHASZNÁLÓDÁSÁT?

1. AZ IGÉNYBEVÉTEL.

- ▶ A hosszantartó igénybevétel és a külső körülmények (sebesség, utak állapota, nagy meleg stb) hatására a gumiabroncsok futófelülete fokozatosan elkopik.

2. A NEM MEGFELELŐ GUMIABRONCSNYOMÁS.

- ▶ A túl magas vagy túl alacsony gumiabroncsnyomás visszafordíthatatlan következményekkel járhat, és a gumiabroncs elhasználódásához, defektjéhez vezethet.

**EZÉRT ELLENŐRIZZE RENDSZERESEN,
ÉS MINDEN HOSSZÚ ÚT ELŐTT
A GUMIABRONCSOK NYOMÁSÁT!
NE FELETKEZZEN MEG A PÓTKERÉKRŐL SEM!**

3. A KIEGYENSÚLYOZATLANSÁG.

- ▶ A megfelelő kiegyensúlyozással elkerülhető a kerekek és a gumiabroncsok vibrálása. A centrírozás elmulasztása csökkenti a vezetési kényelmet, és a gumiabroncsok idő előtti elhasználódásához vezethet.

4. A FUTÓMŰVEK NEM MEGFELELŐ GEOMETRIÁJA.

- ▶ A párhuzamosság beállításának elhanyagolása az abroncsok idő előtti kopását eredményezi, továbbá rendkívül negatívan befolyásolhatja a gépjármű úttartását, és a gumiabroncs szerkezetének megrongálódásához vezethet.

5. EGY HIBÁS SZELEP.

- ▶ A szelep egy igen fontos alkatrész, amely biztosítja a gumiabroncs tömítettségét és megfelelő élettartamát. A centrifugális erő hatására a szelep megrongálódhat.

Tanácsok

CITROËN

A GUMIABRONCS ELHASZNÁLÓDÁSÁRA UTALÓ JELEK.

I. A FUTÓFELÜLET KOPÁSA.

- ▶ A felületi elváltozások, a repedések, a rendellenes kopás, mind egy-egy ok a gumiabroncsok azonnali cseréjére.

- ▶ **A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGSZABOTT LEGKISEBB
FUTÓFELÜLETI MINTAÁROKMÉLYSÉG
1,6 MM (A KOPÁSJELZŐ VASTAGSÁGA).
EZT A BIZTONSÁGI ELŐÍRÁST FELTÉTLENÜL
BE KELL TARTANI!**

- ▶ Vizes úton, egy új gumiabroncs esetében a vízvezetés teljes. Ha a futófelületi minta árokmélysége 1,6 mm-re csökken, a vízvezetés már nem teljes; megnő a "vízensiklás" veszélye és nagyobb lesz a féktávolság.

A KRESZ által
engedélyezett minimális
profilmélység: 1,6 mm

Új gumiabroncs



Menettulajdonosság nedves úton, 110 km/h sebességnél

Kopásjelző



Kopásjelző
helye

2. A GUMIABRONCS OLDALFALÁNAK ELVÁLTOZÁSA.

- ▶ A bevágások, repedések, a kisebb ütközésekből (kátyúk, járdaszegélyek stb.) származó sérülések, a súrlódás okozta kopás és minden egyéb rendellenes elváltozás jelentősen hozzájárul a gumiabroncsok elhasználódásához. A gumiabroncs oldalfalának sérülései nem javíthatók.

3. ROSSZ ÚTTARTÁS.

- ▶ Az erős rázkódások, a balra vagy jobbra húzás a kerékgeometria nem megfelelő beállítására vagy a kiegyensúlyozatlanságra utaló jelek.



A nem megfelelő futómű-geometria következményei

- ▶ **A FUTÓMŰVEK ROSSZ GEOMETRIÁJA A GÉPJÁRMŰ MEGCSÚSZÁSÁHOZ, ILLETVE DURRDEFEKTEKHEZ VEZETHET, AZAZ 2 OLYAN HELYZETET IDÉZHET ELŐ, AMI VESZÉLYEZTETI A GÉPJÁRMŰ ÉS UTASAI ÉPSÉGÉT.**

A GUMIABRONCSOK ELLENŐRZÉSE A MŰSZAKI VIZSGA SORÁN.

A BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK TEKINTETÉBEN A MŰSZAKI VIZSGA ELŐÍRÁSAI KÜLÖNÖSEN SZIGORÚAK. A GUMIABRONCSOK ÉS A FELNIK MEGFELELŐ ÁLLAPOTA ELENGEDHETETLEN FELTÉTELE A SIKERES VIZSGÁNAK.

- ▶ **A MŰSZAKI VIZSGA ALKALMÁVAL ADÓDÓ KELLEMETLENSÉGEK ELKERÜLÉSE VÉGÉTT ELLENŐRIZTESSE GÉPJÁRMŰVE GUMIABRONCSAIT A CITROËN HÁLÓZAT MUNKATÁRSAIVAL!**

Tanácsok

CITROËN

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYZAT (KRESZ) ELŐÍRÁSAI.

TILOS FELSZERELNI:

- ▶ A többitől eltérő felépítésű gumiabroncsokat, kivéve, ha ideiglenes használatra szánt pótkerékről van szó.
- ▶ Egy tengelyre különböző típusú gumiabroncsokat, akár szimpla, akár dupla kerékről legyen szó.

A CITROËN TANÁCSAI.

- ▶ A gumiabroncsok enyhe nyomáscsökkenése normális jelenség, ami a természetes légáteresztéssel, vagy a hőmérsékletingadozásokkal magyarázható. A gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizni kell!
- ▶ A gumiabroncsok nyomását mindig hidegen ellenőrizze! Ellenkező esetben a javasolt nyomásértéknél 0,3 bárral többet kell fújni az abroncsokba.
- ▶ Ellenőrizze, hogy a szelepeknek megvan-e a sapkája, hiszen a szelepsapka nagyban hozzájárul a gumiabroncsok megfelelő tömítettségének biztosításához.
- ▶ Ha egyszerre csak 2 gumiabroncsot cserél, az új abroncsokat hátulra szerelje fel. Ezzel a kanyarokban jobb úttartást, valamint stabilabb fékhatást érhet el.
- ▶ Télen lehetőleg szerelje fel gépjárművét 4 db téli gumival! A téli gumiabroncsokkal a gépjármű menetdinamikája kevésbé változik, csökken a féktávolság, a gépjármű pedig könnyebben irányítható.

A CITROËN ÉS A KÖRNYEZETVÉDELME.

- ▶ **A CITROËN, MINT A KÖRNYEZET VÉDELMEÉRT FELELŐSÉGET ÉRZŐ KONSTRUKTÓR, HÁLÓZATA ÖSSZES TAGJA SZÁMÁRA JAVASOLJA, HOGY CSATLAKOZZON KÖRNYEZETVÉDELMI PROGRAMJÁHOZ, MELYNEK KERETÉBEN LEHETŐSÉG NYÍLIK AZ ÖSSZES HULLADÉK MEGFELELŐ KEZELÉSÉRE.**