



FÉKRENDSZER CITROËN

Tanácsok

CITROËN

Bővebb információért forduljon Hivatalos
Citroën Márkaszervizéhez!



CITROËN

Eredeti Citroënhez eredeti alkatrészek

<http://www.citroen.hu>

CARFINÉ - MK750202H - CITROËN HUNGÁRIA KFT. - 114 Budapest Andri Cserecs u. 1-3. - Keresés: Egypir 0405. - Készült az Európai Unióban.



FÉKRENDSZER

▼
Könnyebb karbantartani,
ha alaposan megismeri!

Tanácsok

CITROËN



CITROËN

FÉKRENDSZER

Könnyebb karbantartani, ha alaposan megismeri!



A fékrendszer a gépjárművek elsődleges biztonsági berendezése. Lassítás vagy megállás esetén, a gépkocsinak azonnal és pontosan kell reagálnia a vezető utasításaira.

A fékrendszer legfontosabb elemei: a fékdobok, a fékbetétek, a féktárcsák és a fékpoók. Ezen alkatrészek mindegyike önálló funkcióval bír, de együttes működésük idézi elő a gépjármű fékezését és leállítását.

FÉKBETÉTEK



TÁRCSAFÉK

Féknyereg

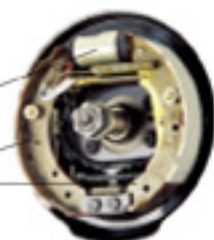
Féktárcsa



DOBFÉK

Kerék fékmunkahenger

Fékpoók



Tanácsok

CITROËN

HOGYAN MŰKÖDIK A FÉKRENDSZER?

A FÉKPEDÁL BENYOMÁSAKOR.

- ▶ A főfékhenger a pedál benyomásával keletkező energiát hidraulikus nyomással alakítja át, amit az összenyomható fékfolyadék továbbít a négy kerék felé.

TÁRCSAFÉKEKKEL FELSZERELT KEREKEK ESETÉBEN:

- ▶ Nyomás hatására a hidraulikus féknyereg működésbe lép, és a tárcsának préseli a fékbetéteket.

DOBFÉKEKKEL FELSZERELT KEREKEK ESETÉBEN:

- ▶ A nyomás a két fékpofa eltávolodását eredményezi, amelyek így nekifeszülnek a doboknak.

A FÉKERŐ ELOSZLÁSA.

A FÉKEZÉST 60%-BAN AZ ELSŐ KEREKEK BIZTOSÍTJÁK.

- ▶ Ez az oka annak, hogy a gépjárműveket elől általában a hatékonyabb és kopásállóbb tárcsafékekkel, hátul pedig dobfékekkel szerelik fel. Egyes modellek 4 tárcsafékekkel rendelkeznek, melyek közül az elsők gyakran hűtöttek.

A BLOKKOLÁSGÁTLÓ RENDSZER (ABS).

- ▶ Az ABS megakadályozza, hogy hirtelen fékezés esetén a kerekek leblokkoljanak, így a gépjármű fékezés közben is irányítható marad.

MI OKOZZA A FÉKRENDSZER ELEMEINEK ELHASZNÁLÓDÁSÁT?

1. A FÉKBETÉTEK KOPÁSA.

▶ A fékezés során a súrlódás következtében jelentős mennyiségű hő szabadul fel, az ismételt fékezések hatására a hőmérséklet pedig akár 800°C-ra is emelkedhet.

▶ A fékbetétek puhább anyagból készülnek, mint a féktárcsák, így gyorsabban elkopnak.

▶ Az elkopott fékbetétek károsíthatják a féktárcsát, és hirtelen fékezéskor a vezető elveszítheti a gépjármű feletti uralmát.

▶ **A FÉKBETÉTEK ÁLLAPOTÁT RENDSZERESEN ELLENŐRIZTESSE, ÉS AMINT AZ ANYAGVASTAGSÁGUK 2 MM-RE CSÖKKEN, CSERÉLTESSE KI ŐKET!**

2. A FÉKTÁRCSÁK KOPÁSA.

▶ Fékezés során a féktárcsák erős igénybevételnek vannak kitéve. A fékbetétek maximális hatékonysága a féktárcsák állapotától függ. A tárcsák eldeformálódhatnak, berepedezhetnek, vagy oxidálódhatnak. Ezért minden fékbetétcseré esetén feltétlenül ellenőriztesse, hogy vastagságuk megfelel-e a gyártó előírásainak.

▶ **AZ ASSZIMMETRIKUS FÉKHATÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN MINDIG EGYSZERRE CSERÉLTESSE KI AZ EGY TENGYELYEN TALÁLHATÓ FÉKTÁRCSÁKAT!**

Tanácsok

CITROËN

3. A FÉKDOBOK KOPÁSA.

▶ A fékezés során a fékdobok kevésbé vannak igénybe véve, mint a fékpofák, mégis ugyanúgy elhasználódhatnak. Az elkopott alkatrészek a kerekek leblokkolásához vezethetnek, aminek következtében a gépjármű hátsó része megcsúszhat.

▶ **A FÉKPOFÁK ÁLLAPOTÁT RENDSZERESEN ELLENŐRIZTESSE, ÉS AMINT AZ ANYAGVASTAGSÁGUK 1,5 MM ALÁ CSÖKKEN, CSERÉLTESSE KI ŐKET!**

4. A FÉKFOLYADÉKSZINT CSÖKKENÉSE.

▶ A fékfolyadék szintjének csökkenésére a műszerfalon kigyulladó jelzőlámpa figyelmeztet. HA A FÉKFOLYADÉK SZINTJE TÚLZOTT MÉRTÉKBEN CSÖKKENNI KEZD, AZONINAL FORDULJON A CITROËN HÁLÓZAT MUNKATÁRSAIHOZ!

▶ A túlzottan elhasználódott fékfolyadék csökkentheti a fékhatást, vagy szivárgáshoz vezethet a hidraulikarendszerben.

▶ **A GÉPJÁRMŰ ELSŐ FORGALOMBA HELYEZÉSÉT KÖVETŐEN, A FÉKFOLYADÉKOT FELTÉTLENÜL ELLENŐRIZTESSE ÉS CSERÉLTESSE LE A SZERVÍZKÖNYV ELŐÍRÁSAI ALAPJÁN!**

A FÉKRENDSZER ELLENŐRZÉSE A MŰSZAKI VIZSGA SORÁN.

A BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK TEKINTETÉBEN A MŰSZAKI VIZSGA ELŐÍRÁSAI KÜLÖNÖSEN SZIGORÚAK. AZ ELLENŐRZÉSI PONTOK KÖZÜL MINTEGY 30 A FÉKRENDSZERRE IRÁNYUL.

▶ **A MŰSZAKI VIZSGA SORÁN ADÓDÓ KELLEMETLENSÉGEK ELKERÜLÉSE VÉGTELL ELLENŐRIZTESSE GÉPJÁRMŰVE FÉKRENDSZERÉT A CITROËN HÁLÓZAT MUNKATÁRSAIVAL!**

A FÉKRENDSZER NEM MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉRE UTALÓ JELEK.

KIGYULLAD A FÉKVISSZAJELZŐ LÁMPA.

- ▶ A kézfék beragadt, vagy túl alacsony a fékolaszint, vagy pedig túlságosan el vannak kopva a fékbetétek. **FIGYELEM! MINDIG FIGYELJE, HOGY NEM VILÁGÍT-E A VISSZAJELZŐ!**

"KEMÉNY" A FÉKPEDÁL.

- ▶ Vagy a fékrásegítő, vagy a fékcsövek, vagy a hidraulikarendszer, esetleg a fékmunkahengerek vagy a féknyergek hibásodhattak meg.

"PUHA" A FÉKPEDÁL.

- ▶ A fékpedál egyszeri benyomása hatástalan – a kívánt fékhatás eléréséért huzamosan pumpálni kell a pedált: **FIGYELEM! EZ A PROBLÉMA A HIDRAULIKARENDSZER SÜLYÖS MEGHIBÁSODÁSÁRA IS UTALHAT!**

FÉKEZÉSKOR A GÉPJÁRMŰ "ELHÚZ".

- ▶ Besülhetett valamelyik fék-munkahenger vagy féknyereg, vagy egyszerűen csak defektes az egyik kerék.

FÉKEZÉSKOR AGÉPJÁRMŰ BEREZONÁL.

- ▶ Valószínűleg tönkrement az egyik féktárcsa, vagy kilazult valamelyik alkatrész, vagy esetleg túl nagy a holtjáték az első vagy a hátsó futóműben.

FÉKEZÉSKOR A GÉPJÁRMŰ RÁNGAT.

- ▶ Ha a fékek a pedál leggyengébb benyomása esetén is leblokkolnak, akkor vagy a féktárcsák, vagy a fékdobok, esetleg a fékpofák hibájáról lehet szó.

A CITROËN TANÁCSAI.

- ▶ Az új fékbetéteket lassan (egymás után többszöri rövid fékezéssel) "járassa be"!
- ▶ A gépi autósosást követően az első féktárcsák és fékbetétek vizesek lesznek, ami csökkentheti a fékek hatékonyságát. Ennek kiküszöbölése érdekében eleinte nyomja be párszor enyhén a fékpedált, így a felszabaduló hő megszáritja az alkatrészeket.
- ▶ Ne felejtse el, hogy a fékezés csak abban az esetben igazán hatékony, ha a lengéscsillapítók és a gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

A CITROËN ALKATRÉSZEK ELŐNYEI.

A CITROËN ALKATRÉSZEK GARANTÁLTAN OPTIMÁLIS MINŐSÉGŰEK, ÉS A LEGSZIGORÚBB ELŐÍRÁSOKNAK IS MEGFELELNEK.

- ▶ A Citroën szigorú biztonsági követelményei garantálják az alkatrészek kiváló minőségét, kopásállóságát, valamint a hatékony fékezést.

A CITROËN ÉS A KÖRNYEZETVÉDELLEM.

MINT A KÖRNYEZET VÉDELMEÉRT FELELŐSÉGET ÉRZŐ KONSTRUKTÓR, A CITROËN AZBESZTMENTES FÉKBTÉTEKET HOZOTT FORGALOMBA, MELYEK NEM GÁTOLJÁK A FÉKRENDSZER HATÉKONYSÁGÁT.

- ▶ A Citroën, hálózata összes tagja számára javasolja, hogy csatlakozzon környezetvédelmi programjához, melynek keretében lehetőség nyílik az összes hulladék megfelelő kezelésére.